

PAD

CONTRÔLE DES VIBRATIONS

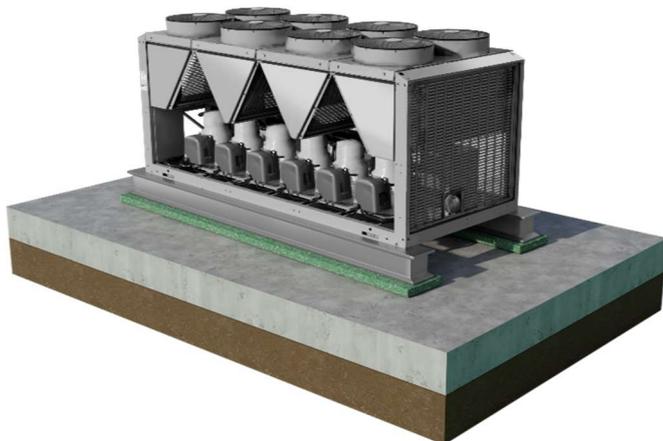


SUPPORT ANTI-VIBRATILE COMPOSÉ DE CAOUTCHOUC DE PNEUS USAGES NON REUTILISABLES

■ DESCRIPTION

Support anti-vibratile, d'une épaisseur de 20 or 50 mm composé des fibres et granulat de pneus usagés non réutilisables (PUNR), agglomérés et pressés par un processus de chauffage avec une colle polyuréthane. Le panneau est protégé sur une face par une membrane synthétique non tissée.

Les panneaux ont une densité 500 kg/m³ et une dimensions de 240 mm de longueur et 240 mm de largeur. Pour une utilisation avec des charges statiques et dynamiques jusqu'à 0,25 N/mm².



■ DOMAINE D'APPLICATION

Champ d'application	Charge	Déflexion
Statique	jusqu'à 0,05 N/mm ²	~ 10%
Statique + Dynamique	jusqu'à 0,25 N/mm ²	~ 30%
Pics de charge (courtes périodes)	jusqu'à 0,80 N/mm ²	~ 50%

■ DONNÉES TECHNIQUES

		Tolerance	Norme
Epaisseur	20 - 50 mm	± 2	
Longueur	240 mm	± 2%	
Largeur	240 mm	± 2%	
Densité	500 kg/m ³	± 10%	
Compression 10%	0,05 N/mm ²	± 10%	EN ISO 29470
Module d'élasticité statique (Es) - compression 10%	0,55 N/mm ²	± 10%	EN ISO 29470
Module d'élasticité dynamique (Ed) - compression 10%	1,80 N/mm ²	± 10%	
Facteur de perte (η)	0,143	± 10%	
Coefficient de conductibilité thermique (λ)	0,120		EN 12668
Résistance au feu	E		EN 13501-2

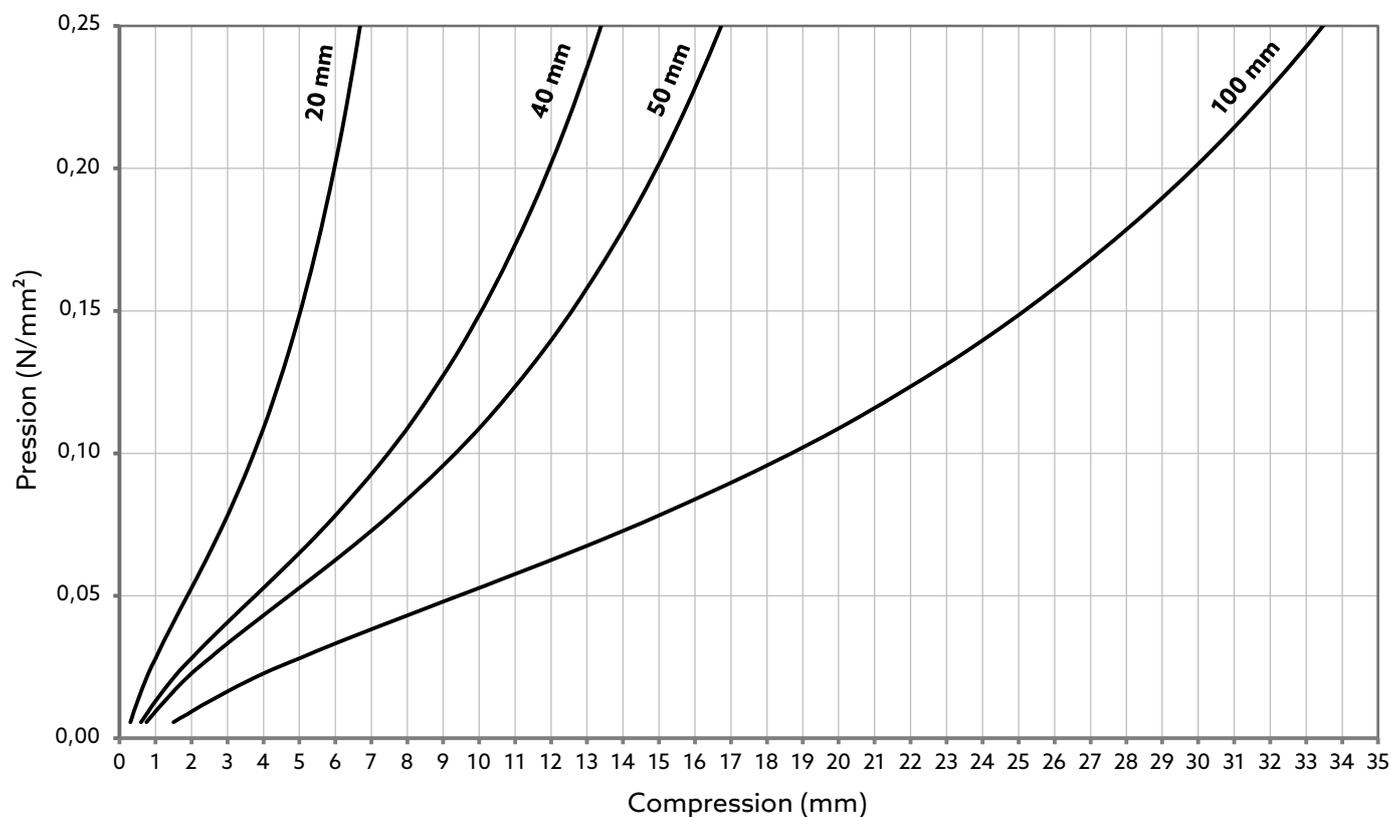


PAD

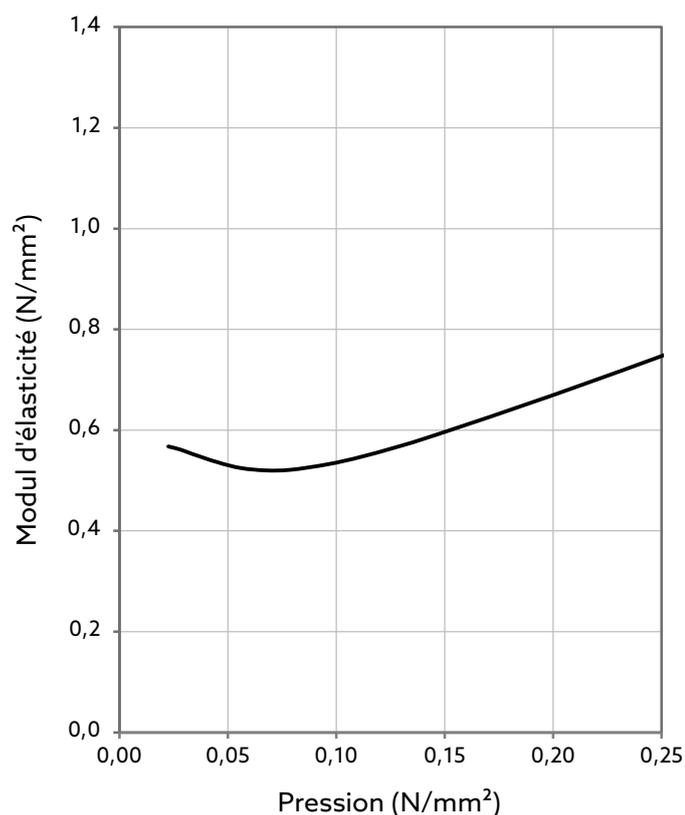
CONTRÔLE DES VIBRATIONS



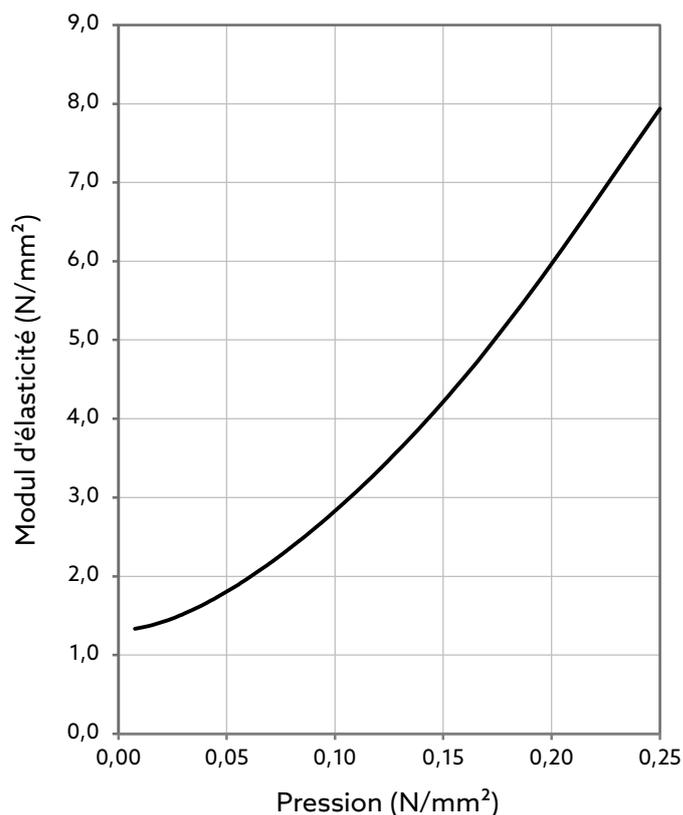
■ COURBE DE FLÉCHISSEMENT DE LA CHARGE



■ MODULE D'ELASTICITÉ STATIQUE



■ MODULE D'ELASTICITÉ DYNAMIQUE

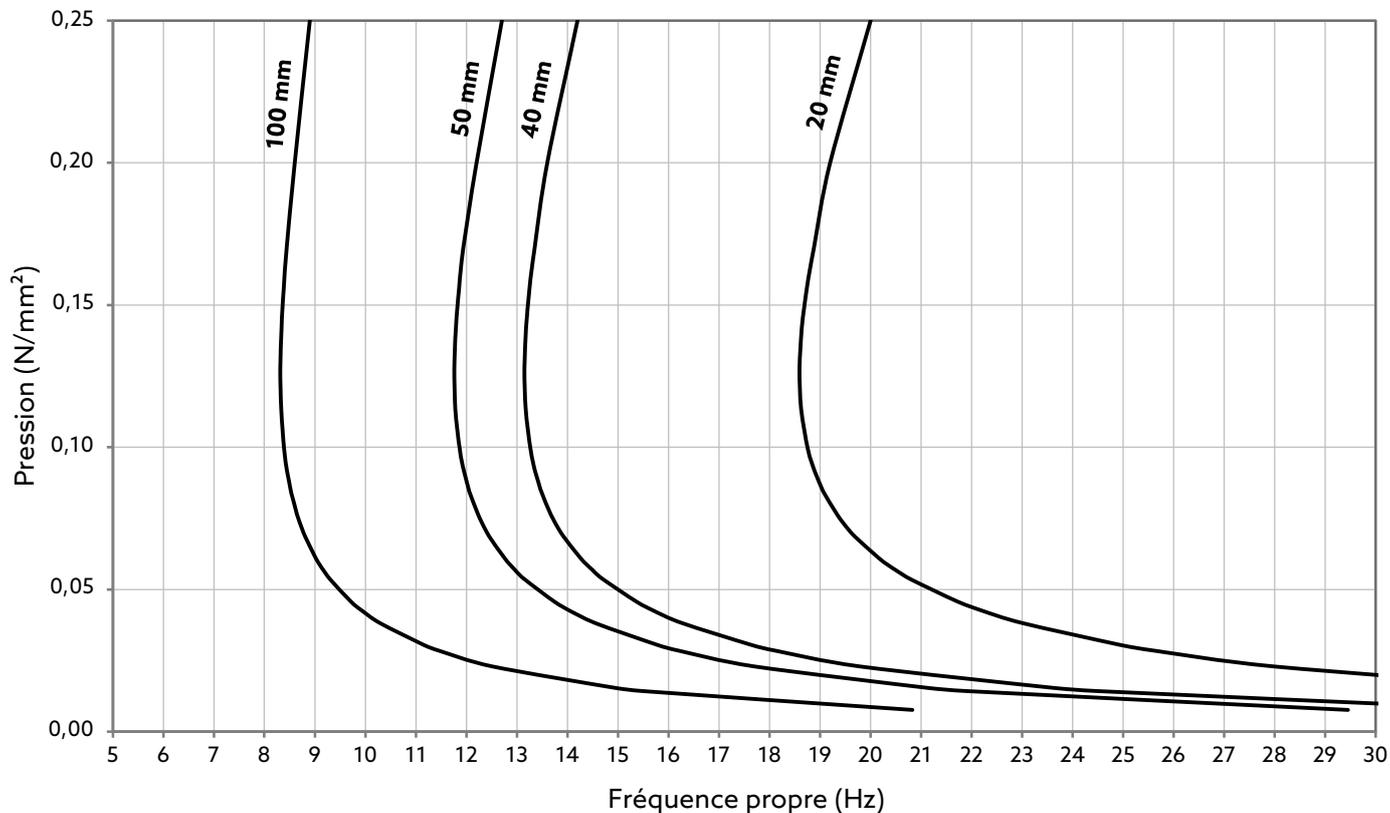


PAD

CONTRÔLE DES VIBRATIONS



FRÉQUENCE PROPRE



ISOLATION DES VIBRATIONS

